

CENTENAIRE DU HANGAR A DIRIGEABLES D'ECAUSSEVILLE

Projet

1. Introduction

Immense nef de béton armé, de 150 m de long et de 30 m de haut, qui se dresse à quelques kilomètres de Cherbourg et de Ste-Mère-Eglise, le Hangar à dirigeables d'Ecausseville (HDE) est l'unique survivant des hangars construits par la Marine : pendant la Première Guerre Mondiale, cette dernière avait installé quatorze centres d'aérostation, en métropole et outremer, pour abriter ses dirigeables chargés de combattre les sous-marins allemands.

Le monument possède une indéniable valeur patrimoniale et le site présente un fort potentiel pour le tourisme ou d'autres activités ; mais le bâtiment se trouve aujourd'hui dans un état de dégradation relativement avancé : tout le monde s'accorde sur la nécessité d'intervenir très rapidement si l'on veut assurer son avenir.

La commémoration de son centenaire sera une formidable chance de braquer les feux de l'actualité sur ce site exceptionnel afin de sensibiliser le public, les élus, la communauté des architectes, les entreprises du bâtiment, les acteurs du tourisme et des mécènes, aux problématiques de sa restauration et de son avenir une fois restauré.

2. Le Hangar

2.1 Le monument historique

Notre hangar est le second hangar du Centre d'Aérostation Maritime (CAM), dit de Montebourg (en fait, Ecausseville), le premier hangar construit était en bois (1917- 1931). Le CAM de Montebourg a fonctionné pour les dirigeables, de mars 1917 à février 1920, et pendant cette période a accueilli 16 dirigeables.

Conçu pour des dirigeables de 20 m de diamètre, notre hangar possède les dimensions suivantes :

150 m de longueur, 40 m de largeur à la base, 24 m de largeur utile et 30 m de hauteur au centre.



Il est remarquable par sa construction entièrement en béton armé, couverture et structure : sa section supérieure possède une géométrie de « chaînette » inversée. Construit par les Etablissements Fourré et Rhodes (aujourd'hui dans le Groupe EIFFAGE), il est totalement achevé en 1920.

Après l'abandon des dirigeables par la Marine, la base reçoit le Groupe Mobile d'Artillerie lourde de Côte et de DCA (canons de 155 et 90).

De 1940 à 1944, le site sera utilisé par l'occupant allemand comme entrepôt et ne subira, curieusement, aucun bombardement lors du Débarquement et de la bataille de Montebourg, qui détruit en grande partie cette ville, distante de 4 km seulement: mystère, dont la clé se trouve peut-être dans les archives américaines.

Après le Débarquement, les Américains l'utilisent comme atelier de réparation, de stockage et d'entretien des véhicules et armes légères, raccordé à la voie ferrée Paris-Cherbourg.

Entre 1967 et 1969, une partie est réservée à la Direction des Applications Militaires du

Commissariat à l'Energie Atomique (CEA/DAM), pour la mise au point des ballons destinés aux essais des premières bombes H françaises à Mururoa.

En 1999, le hangar et les 7 ha qui l'entourent sont achetés à la Marine par l'Association franco-américaine des Aérodomes Normands de la 9ème US Air Force.



En février 2003, il est classé **Monument Historique** et l'Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville (AAHDE) est créée.

Propriété de la Communauté d'Agglomération du Cotentin (CAC) depuis 2019, le Hangar est géré depuis 2003 par l'AAHDE qui travaille sans relâche à la préservation de ce site et à son animation.

Il faut ici souligner le rôle de pionnier de cette dernière qui a sauvé le hangar et l'a fait connaître.



2.2 La vie du site

En 2018, le site du hangar d'Ecausseville aura accueilli plus de 11 000 visiteurs.

2.2.1 L'exposition permanente

L'AAHDE a créé une exposition-musée dont le but est de retracer, à l'aide de panneaux pédagogiques, de maquettes, de mannequins en uniforme et de nombreux objets authentiques :

- L'histoire des dirigeables et plus spécialement ceux de la Marine ;
- L'histoire de la construction du hangar et la présentation de son architecture particulière ;
- Le développement du Centre d'Aérostation Maritime de Montebourg (Ecausseville) ;
- La vie de cette base, après l'ère des dirigeables jusqu'à nos jours ;
- La bataille de Montebourg et la Seconde Guerre mondiale dans le canton ;
- Les essais réalisés entre 1967 et 1969 par le CEA en pleine guerre froide ;
- L'état des réalisations et des développements en cours sur les dirigeables d'aujourd'hui.



Photographie aérienne par cerf-volant - Patrick Mouchague

2.2.2 Les manifestations

Le site du hangar offre de multiples possibilités pour l'organisation d'événements d'intérieur ou d'extérieur, de quelque visiteurs à un grand nombre de spectateurs :

- Tournages de films pour des réalisateurs à la recherche d'un cadre original ;
- Essais et démonstrations de matériel aérostatique, en dehors de la saison touristique, pour des concepteurs et des industriels ayant besoin d'être à l'abri des regards indiscrets (loin de toute habitation), à

l'abri du vent et d'une grande hauteur sous voûte ;

- Activités ludiques en lien avec l'aérostation, comme l'Aéroplume® ;



- Expositions diverses, bourses d'échanges, brocante, etc. ;
- Lieu de réception dans un environnement insolite ;
- Rassemblements de collectionneurs ; d'aéromodélistes, de sportifs pour une étape culturelle ;
- Evènements de plein air pour un large public (espace aérien libre de tout obstacle proche).



C'est ainsi que pour le 70^{ème} anniversaire du Débarquement a eu lieu, le 7 juin 2014, un parachutage de 80 parachutistes, largués de trois C47 (DC3), devant plus de 10 000 spectateurs.

Cette manifestation a été renouvelée, le 8 juin 2019, cette fois pour le 75^{ème} anniversaire.



3. Le projet du Centenaire

Notre projet est de commémorer le centenaire du hangar **en 2020**:

- En présentant au public une exposition temporaire exceptionnelle ;
- En organisant un colloque ;
- En concluant cette manifestation par une réception solennelle de clôture.

3.1 Une exposition temporaire exceptionnelle

Proposée pendant la période des vacances d'été, de juillet à fin septembre, cette exposition présentera exceptionnellement au public des pièces prêtées par des musées, des constructeurs de dirigeables ou des particuliers. Dans le même temps, l'exposition permanente sera améliorée.

3.2 Un colloque

Le colloque s'organisera autour des quatre thèmes principaux suivants:

1. l'histoire du site du hangar d'Ecausseville ;
2. l'architecture & patrimoine du hangar ;
3. la rénovation du hangar ;
4. l'avenir du site.

A ce jour, on envisage une session par thème, chacune d'elle pouvant compter entre 4 et 5 communications, selon les thèmes abordés et les intervenants et conclue par une table ronde.

La durée du colloque sera de 2 jours.

3.2.1 Histoire du site

L'objectif de ce thème est d'approfondir la connaissance de l'histoire du hangar sur cent ans et de la partager : en effet, il y a encore des périodes mal connues qu'il nous reste à explorer. Cette partie s'adresse de préférence aux historiens locaux et spécialisés dans ce domaine. Elle est aussi ouverte aux passionnés du sujet.

Thèmes possibles

Ci-dessous, des thèmes à titre d'exemples.

- ❖ Les dirigeables et la guerre sous-marine ;
- ❖ L'histoire du site d'Ecausseville: période des dirigeables ;
 - Pourquoi un hangar à dirigeables à Ecausseville?
- ❖ Le fonctionnement et les opérations maritimes du Centre d'Aérostation Maritime de Montebourg pendant la Grande Guerre ;
- ❖ L'histoire du site d'Ecausseville: après les dirigeables ;
- ❖ L'histoire du site d'Ecausseville: la Seconde guerre mondiale ;
 - La période de l'occupation allemande ;
 - Les combats de la Libération ;
 - La période américaine: les graffitis.
- ❖ Comment mieux transmettre l'histoire d'Ecausseville?

3.2.2 Architecture & patrimoine du hangar

Le but de cette session consacrée à l'architecture du hangar (le monument historique) est de mettre en valeur les techniques de construction novatrices pour l'époque et de présenter une approche comparative.

Cette partie s'adresse plus spécialement aux architectes et étudiants en architecture.

Thèmes possibles

Ci-dessous, des thèmes à titre d'exemples.

- ❖ La construction en béton armé à l'époque ;
- ❖ Le hangar, chef d'œuvre de construction en béton armé ;

Un principe (la voûte en chaînette inversée) et des caractéristiques remarquables (articulations, couverture en béton armé...).
- ❖ La rivalité des systèmes de construction Lossier et Freyssinet ;
- ❖ Le hangar d'Augusta en Sicile¹?
- ❖ La descendance du hangar dans l'architecture aéroportuaire.

3.2.3 Rénovation du hangar

L'objectif de ce thème consacré à la rénovation du hangar est d'explorer tous les problèmes liés à sa restauration et au financement de celle-ci.

- Ce thème s'adresse en premier lieu aux architectes et aux entreprises du BTP spécialistes de la rénovation du béton. Ce sera l'occasion de discuter des solutions innovantes et possibles de rénovation, compatibles avec un Monument Historique.

¹<http://www.hangarteam.it/Versione%20francese/Francese%20home.htm>

- En deuxième lieu, on traitera des possibilités et des conditions de financement, en particulier par le mécénat d'entreprise.

Thèmes possibles

Ci-dessous, des thèmes à titre d'exemples.

- ❖ Etat actuel du hangar ;

Le hangar est en danger et le temps travaille contre nous. Il est urgent de le restaurer.
- ❖ Solutions techniques innovantes de rénovation des tuiles de béton ;
- ❖ Solutions techniques innovantes de rénovation de la porte ;

Pour mémoire, cf les idées de Didier Costes ou de Philippe Tixier et les devis d'Eiffel et des CMN.
- ❖ Financement, mécénats d'entreprise et populaire.
- ❖ ...

3.2.4 Avenir du site

L'objectif de ce thème consacré à l'avenir du site du hangar est d'explorer les utilisations possibles du site, une fois le hangar (monument) restauré et de faire émerger, par le colloque, des solutions pour orienter la CAC, son propriétaire, dans sa démarche de restauration du monument et de mise en valeur du site.

Cette partie s'adresse aux acteurs du développement du tourisme et du développement industriel.

- On tiendra compte des expériences de réhabilitation du hangar Y de Meudon et de la modernisation du MAE. Le dirigeable n'est pas mort: on pourra s'informer des développements de dirigeables en cours. C'est aussi l'occasion de repenser la muséographie et la scénographie du musée.
- Une activité industrielle sur le site pourrait venir en appoint (hydrogène, drones, avion électrique ou véhicules électriques volants du futur...).

Thèmes possibles

Ci-dessous, des thèmes à titre d'exemples.

- ❖ Le renouveau du hangar Y de Meudon
- ❖ Les dirigeables au MAE
 - Rénovation du dirigeable "La France" et son installation dans la grande galerie
 - Les collections de dirigeables/pièces de dirigeables présentées et dans les réserves
- ❖ Les dirigeables aujourd'hui
- ❖ Les technologies connexes nouvelles
 - La filière hydrogène
 - Drones
 - Véhicules électriques volants du futur.

- ❖ Une muséographie et une scénographie renouvelées
- ❖ Le hangar, porte d'entrée du tourisme sur l'Est Cotentin.

Pour renforcer la recherche de solutions, nous proposons, de plus, de lancer un **concours d'idées** auprès des communautés d'étudiants en architecture, en marketing, en ingénierie touristique et culturelle ...

3.3 Clôture solennelle du Centenaire

C'est le moment festif et convivial du Centenaire avec des invités: élus locaux, donateurs, familles des descendants de marins... Nous sommes en effet en contact avec des descendants des officiers de Marine ayant volé sur les dirigeables à Montebourg. On pourrait aussi rechercher des descendants des constructeurs du hangar, dont M. Lossier.

4. L'organisation du projet

4.1 Patronage du projet

Ce projet porté par l'AAHDE est soutenu par la Communauté d'Agglomération du Cotentin (CAC), propriétaire des lieux.

4.2 Coordination du projet

La coordination et l'animation du projet seront réalisées par un **Comité de pilotage**, composée essentiellement de membres de l'AAHDE comme :

- Philippe Belin, ancien de l'industrie, fondateur et président de l'association de 2003 à 2016 ;
- Jean-Max Gabet, ancien dirigeant d'un bureau d'études et vice-président de l'Association COBATY-Manche ;
- Philippe Pâris², ancien de Thales, aujourd'hui consultant, passionné d'histoire de l'aéronautique et d'histoire locale, conférencier et auteur.

Des personnes extérieures pourront aussi rejoindre l'équipe en fonction de leur spécialité.

4.3 Caution du projet

Un **Comité scientifique** conseillera le Comité de pilotage sur les aspects historiques, techniques, culturels et touristiques du projet. Il pourra

comprendre des experts dans les domaines suivants:

1. Pour l'Histoire du site: historiens locaux et universitaires spécialisés ;
2. Pour l'Architecture du hangar: conservateurs du patrimoine, architectes, spécialistes du béton, universitaires ;
3. Pour la Rénovation du hangar : conservateurs du patrimoine, architectes, spécialistes du béton, universitaires ;
4. Pour l'Avenir du site: acteurs du tourisme et représentants des industries de l'aéronautique/aérostation et des technologies nouvelles;

Entre autres, ce Comité validera les « Appels à communications » (Call for papers) et sélectionnera les intervenants et leurs communications. C'est parmi ce Comité qu'on trouvera les modérateurs des séances.

A ce jour, le Professeur Barjot³, Professeur d'Histoire contemporaine à l'Université Paris-Sorbonne, a accepté de présider ce Comité.

4.4 Communication

Le but du projet Centenaire est de faire connaître plus largement le Hangar, non seulement localement, mais surtout au niveau national et même international, auprès:

- de la communauté des architectes;
- des entrepreneurs du bâtiment (mécénat d'entreprise);
- des acteurs du développement du tourisme;
- des acteurs du développement industriel, le cas échéant ;
- du public (mécénat populaire);
- ...

4.5 Planification

A ce jour, nous envisageons le planning suivant :

1. L'exposition temporaire : de début juillet à mi-octobre 2020;
2. Le colloque se tiendra les 8 et 9 octobre 2020 au Centre de conférence du Musée Airborne de Sainte-Mère-Eglise (Manche).
3. La clôture solennelle du Centenaire aura lieu le 10 octobre au hangar.

² <https://www.linkedin.com/in/philippe-paris-31307b54/>

³ <http://lettres.sorbonne-universite.fr/IMG/pdf/D-BARJOTweb0809.pdf>

5. Les partenaires

Depuis sa création, l'AAHDE a su nouer et entretenir de nombreux contacts dans des milieux très divers, comme le monde de l'entreprise (en particulier, à travers le Comité de Pilotage qui a conseillé l'association de 2010 à 2016), celui des organisateurs de spectacles, celui des tournages de films et de clips, celui des associations (brocante, parachutisme, reconstituteurs, patrimoine, etc.), et bien d'autres encore...

Dans le cas présent, nous allons nous rapprocher de partenaires ciblés:

- soit pour solliciter leur participation intellectuelle, en tant que **conseils** ou **intervenants**/modérateurs au colloque ;
- soit pour solliciter leur participation en tant que **prêteurs** de matériel ;
- soit pour solliciter leur participation financière, en tant que **financeurs** sous différentes formes (subventions, dons, annonces publicitaires ,...).

5.1 Partenaires conseils & intervenants

Ci-dessous, des partenaires possibles identifiés à ce jour. A compléter.

5.1.1 Histoire du site

- SAHM Valognes : Société d'Archéologie et d'Histoire de la Manche, section de Valognes ;
- AD50 : Archives départementales de la Manche ;
- SHD-Cherbourg: Service Historique de la Défense, antenne de Cherbourg ;
- ARDHAN: Association pour la Recherche et la Documentation de l'Histoire de l'Aéronautique Navale.

5.1.2 Architecture et rénovation du hangar

- DRAC : Direction Régionale des Affaires Culturelles ;
- ABF : Architecte des Bâtiments de France ;
- ACMH : Architectes en Chef des Monuments Historiques ;
- Architectes du Patrimoine ;
- Architectes et étudiants en architecture ;
- COBATY ;
- Entreprises ou groupements (EIFFAGE, VINCI, BOUYGUES, FREYSSINET, CMN, CimBéton, STTRES, IMGC...) ;
- Fondation du Patrimoine ;
- ...

5.1.3 Avenir du site

- CD50 : Conseil départemental de la Manche ;
- Office du Tourisme de la CAC ;
- Etudiants de Master d'ingénierie culturelle et touristique ;
- Culture & Patrimoine (concessionnaire du hangar Y de Meudon/ACEBD ;
- Constructeurs des dirigeables d'aujourd'hui ;
- CCI Cherbourg ;
- Normandie AeroEspace (NAE) ;
- Acteurs du développement industriel ;
- ...

5.2 Partenaires prêteurs de matériels

- MAE : Musée de l'Air et de l'Espace ;
- Musée SAFRAN ; Soufflerie EIFFEL ;
- Constructeurs de dirigeables ;
- Particuliers.

5.3 Partenaires financeurs

Le budget nécessaire pour commémorer le centenaire du hangar fait l'objet d'un autre document.

Peuvent être envisagés comme financeurs possibles :

- Des collectivités , comme la CAC, le Département de la Manche, la Région Normandie, l'Europe (FEDER) ;
- Des institutions d'aide aux opérations patrimoniales, comme la Mission mémoire de l'Aviation civile (qui nous a déjà annoncé son aide);
- Des annonceurs de publicité : entreprises, banques et commerçants. Financement en contrepartie de publicité sur différents supports (site internet du hangar, logos au musée, au cinéma, flyers,...).
- Des donateurs.



Contact:

→ Coordinateur du projet
Philippe Pâris
+33 6 24 40 48 64
philyves@club-internet.fr