
Le hangar à dirigeables d'Écausseville, un centenaire plein d'avenir

Table des matières Version v9

Préface

(Président de la Communauté d'Agglomération du Cotentin, propriétaire du hangar)

Remerciements

Introduction

(Pr D. Barjot & Ph. Pâris).

Partie 1 – Histoire du site

1. *Le hangar d'Ecausseville a cent ans : comment est-il toujours là ?* (Philippe Pâris, AAHDE)
2. *L'Aéronautique maritime dans la Manche en 1915-1918*, (Robert Feuillooy, ARDHAN)
3. *La Manche dans la Grande Guerre* (Patrick Fissot, historien)
4. *Le centre de dirigeables d'Écausseville - Du projet à la réalisation (1917-1920) : un parcours difficile*, (Stéphanie Thouroude, AD Manche)

Partie 2 – Architecture du hangar

5. *Le hangar d'Ecausseville, une intègre présence*, (Jean-Jacques Ernault, CAUE Manche)
6. *Le hangar d'Ecausseville, anatomie descriptive d'un mégavertébré*, (Jean-Jacques Ernault, CAUE Manche)
7. *Les hangars d'aviation au temps du hangar d'Ecausseville*, (Guilhem Labeeuw, DGAC)
8. *Les hangars à dirigeables, entre ingénierie et architecture*, (Jérôme Pertuy, architecte)
9. *Les cent ans du hangar à dirigeables d'Augusta en Sicile*, (Ilario Saccomanno, HangarTeam Augusta, Sicile)
10. *La contribution des entreprises françaises à la construction des structures à grande portée : l'exemple du béton armé*, (Pr Dominique Barjot, Sorbonne Université, Renmin University of China)
11. *Henry Lossier (1878-1962)*, (Pr Dominique Barjot).

Partie 3 – Restauration du hangar

12. *Etat du bâtiment et travaux indispensables* (Christophe Batard, ACMH, agence 2BDM),
13. *Le hangar d'Ecausseville, moteur d'innovation et patrimoine d'une technicité à travers l'exemple de la " tuile Minard "*(Jean-Pierre Legrand, Carine Lelièvre, Gauthier Vanoverschelde),
14. *Beau vide et noble béton. Les grandes halles en béton armé en quête d'avenir*, (Patrice Gourbin, ENSA Normandie)
15. *Bétons Fibrés Ultra-hautes Performances : des solutions pour les monuments historiques*, (Julien Derimay, Lafarge Holcim)
16. *Une solution pour la restauration des tuiles*, (Pr Eugen Brühwiler, Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne)
17. *Restauration des portes* (Jean-Daniel Gross, Thomas et Bernhard Ruf, spécialistes des grandes portes de hangars).

Partie 4 – Avenir du site

18. *Le renouveau du dirigeable et nouvelles aérobases*, (Philippe Tixier, Dirisolar, ACEBD & 3AF)
19. *Flying Whales, constructeur français de dirigeables pour le fret*, (Thibault Proux, Flying Whales)
20. *StratobusTM, le dirigeable stratosphérique multi-missions* (Yannick Combet, Thales Alenia Space)
21. *Centre d'aérostation artistique du Cotentin*, (Jean-Pierre David, Aérosculpture)
22. *Quel avenir pour le hangar d'Ecausseville ?* (Philippe Rochas DRAC Normandie).

Bibliographie

Glossaire

Résumés/Abstracts

Index, des noms de personnes et de lieux

Table des auteurs et biographies

Table des abréviations & sigles

Table des illustrations

Table des matières